

REGOLAMENTO SPORTIVO

CAMPIONATO “RKC ASI LAZIO 2”

Rental Kart ASI Championship

Il Rental Kart Championship ASI (di seguito indicato come RKC) è un progetto ideato dal settore tecnico nazionale ASI Karting di ASI Nazionale, ente di promozione sportiva riconosciuto dal CONI e da Sport & Salute spa, volto a promuovere lo sport del karting con l'obiettivo della creazione di un ambiente disteso e cordiale che incoraggi il divertimento e la socializzazione tra le persone.

Il centro nevralgico di RKC ASI sarà la sana competizione sportiva promozionale e sociale, nel totale rispetto dell'avversario e dei mezzi messi a disposizione dall'impianto sportivo scelto dall'organizzatore locale.

Il presente regolamento sarà valido nei suoi contenuti generali per tutta la durata del Campionato **“RKC ASI LAZIO 2”**.

Il campionato **“RKC ASI LAZIO 2”** sarà valido come selettiva Lazio del **RKC ASI 2024**

Saranno possibili modifiche al presente regolamento da parte del Comitato organizzativo e saranno comunicate in congruo anticipo a tutti i partecipanti tramite tutti i canali di comunicazione (whatsapp, sito web, social).

Ulteriori informazioni e calendario eventi saranno disponibili su una apposita pagina Facebook.

RKC ASI è il Challenge ASI dedicato alla promozione sportiva del settore tecnico ASI Karting che per definizione abbraccia atleti amatori e/o dilettanti e/o non più in attività tesserati a ASI Nazionale tramite i Comitati periferici e i settori tecnici nazionali.

Lo stesso è organizzato in selettive regionali che organizzano le attività nella propria zona di riferimento, applicando, senza obbligo, in linea generale il presente regolamento e finalizzando il loro programma alla determinazione dei Campioni Provinciali/Regionali e conseguentemente dei finalisti per ogni categoria che concorreranno alla nomina dei Campioni Nazionali RKC ASI Karting, nella tappa denominata Finale Nazionale.

Sommario

PREMESSA	1
1. ISCRIZIONE E TESSERAMENTO ASI KARTING	3
PARTECIPAZIONE AL CAMPIONATO "RKC ASI LAZIO 2"	3
LOCATION e DATE	3
COSTO ISCRIZIONE e PAGAMENTO	3
CAMPIONATO "RKC ASI LAZIO 2" - CATEGORIE	4
PESI e ZAVORRE.....	4
2. FORMAT SEZIONE "SPRINT"	5
BRIEFING OBBLIGATORIO	5
QUALIFICHE.....	5
GARA 1 e 2	5
2.1 FORMAT SEZIONE "IRON MAN"	6
BRIEFING OBBLIGATORIO	6
QUALIFICHE.....	6
GARA.....	6
TEMPO DI GUIDA E MODALITA' CAMBIO KART	7
2.3 PUNTEGGI E CLASSIFICHE PER IL CAMPIONATO "RKC ASI LAZIO 2"	9
PUNTEGGIO "FORMAT SPRINT"	9
PUNTEGGIO "FORMAT IRON MAN"	10
PREMIAZIONE	10
3. COMMISSIONE DI GARA E PERSONALE	10
DIRETTORE DI GARA.....	10
RESPONSABILE PIT LANE e RESPONSABILE CRONO.....	10
COMMISSARI DI GARA	10
PENALITA'.....	11
SICUREZZA	13
SEGNALAZIONI	13
4. LAYOUT	14

1. ISCRIZIONE E TESSERAMENTO ASI KARTING

Alle Associazioni / Selettive Regionali che devono essere affiliate ASI è dato compito di raccogliere la documentazione necessaria alla corretta iscrizione e tesseramento dei piloti che si iscrivono ufficialmente.

Per partecipare al CAMPIONATO “RKC ASI LAZIO 2” vi è **l'obbligo di essere titolari del seguente attestato:**

– Tessera ASI Karting K per l'anno in cui si svolge effettivamente il CAMPIONATO.

PARTECIPAZIONE AL CAMPIONATO “RKC ASI LAZIO 2”

I piloti iscritti al Campionato devono accettare e rispettare questo regolamento in ogni sua parte.

LOCATION e DATE

La pista scelta è il Circuito Internazionale di Latina IL SAGITTARIO.

L'evento si svolgerà nelle seguenti giornate, con un layout diverso ad ogni gara:

- **FORMAT SPRINT**: 21 - APRILE – **LAYOUT 1**
21 - LUGLIO – **LAYOUT 2**
29 - SETTEMBRE – **LAYOUT 3**

- **FORMAT IRON MAN**: 2 - GIUGNO – **LAYOUT 1**
1 - SETTEMBRE – **LAYOUT 2**
24 - NOVEMBRE – **LAYOUT 3**

COSTO ISCRIZIONE e PAGAMENTO

110€ per pilota come quota di partecipazione per ogni gara di ciascun FORMAT (SPRINT E/O IRON MAN), esclusa la quota del Tesseramento ASI.

NOTA BENE: AI FINI DELLA CLASSIFICA FINALE DI CAMPIONATO, NECESSARIA PER ACCEDERE ALLA FINALE NAZIONALE 2025, SARA' "SCARTATO" UN SOLO PUNTEGGIO, IL PEGGIORE SUL TOTALE DI 6 GARE.

IN CASO DI PARITA' DI PUNTEGGIO TRA DUE PILOTI, A FINE STAGIONE, SI PROCEDERÀ AL CONTEGGIO DEL NUMERO DI VITTORIE. IN CASO DI SUCCESSIVA PARITÀ SI PROCEDERÀ AL CONTEGGIO DEI SECONDI POSTI E COSÌ VIA.

Il pilota iscritto ai FORMAT “SPRINT” e FORMAT “IRON MAN” registrato sulla piattaforma GOOGLE tramite modulo online, effettua il pagamento entro e non oltre **IL SABATO** antecedente alla gara cui prenderà parte

(VEDI SEZIONE “LOCATION E DATA”)

Modalità di PAGAMENTO: ricarica postpay intestata a FRANCESCA MARINI, codice fiscale MRNFNC87L54E472V, ogni pilota dovrà indicare nella causale il proprio nominativo (nome e cognome, data e luogo di nascita).

CAMPIONATO “RKC ASI LAZIO 2” – CATEGORIE

Età minima di partecipazione: 14 anni. Sarà consentita la partecipazione anche a coloro che compiranno i 14 anni nell’anno in cui si svolge IL CAMPIONATO. Ogni categoria deve avere almeno otto Piloti Finalisti per rientrare nella Finale Nazionale e assegnare il Titolo.

PESO MINIMO DEL PILOTA significa il peso minimo del pilota in tenuta da gara con zavorra.

HEAVY

peso minimo del pilota in tenuta da gara 95Kg

MEDIUM

peso minimo del pilota in tenuta da gara 85Kg

LIGHT

peso minimo del pilota in tenuta da gara 75Kg

LADY

peso minimo del pilota in tenuta da gara 75Kg

Da tener conto che per le gare di CAMPIONATO, il massimo di zavorra disponibile sul kart è di 20Kg.

Pesi e zavorre

1. Ogni pilota partecipante al campionato dovrà raggiungere il peso **minimo di 85 kg.**
2. Il pilota verrà pesato in tenuta da gara (casco, guanti, corpetto ecc.) ad ogni gara
3. Per ogni pilota che non raggiungesse il peso minimo stabilito è prevista l’assegnazione di speciali zavorre da posizionare sul kart. Previste zavorre da 2.5 – 5 kg – 10 kg fino ad un massimo di 20 kg

2. FORMAT “SPRINT”

- Briefing pre-gara
- N.2 Prove Cronometrate da 10’
- Gara 1 da 8’ + 2 giri
- Gara 2 da 8’ + 2 giri
- Omologazione risultati
- Premiazioni

Il programma orario di giornata verrà distribuito ai piloti in fase di iscrizione e sarà disponibile nella pagina Facebook del Challenge dalla settimana antecedente l'evento.

BRIEFING OBBLIGATORIO: ogni giornata di gara inizia con un briefing utile e necessario a dare disposizioni in merito a modalità di entrata e uscita dal circuito, identificazione del parco chiuso box ed eventuali restrizioni legate alla conformazione della pista. I piloti sono obbligati a essere presenti (per la finale sarà previsto un cartellino presenza con obbligo di firma).

QUALIFICHE: La commissione di gara comunicherà l'ordine con cui i piloti devono presentarsi al cancello di entrata in pista. La modalità di rilevamento tempi per determinare le griglie di partenza prevede 2 turni non consecutivi da 10 minuti di prove cronometrate a cui prenderanno parte i piloti appartenenti alla stessa categoria/batteria.

Verrà quindi considerato e messo a referto il migliore dei tempi cronometrati sul giro (best lap) rilevati per ogni pilota. Ogni pilota avrà n.2 numeri di kart diversi per le due prove cronometrate.

Chi per qualsiasi motivo non dovesse riuscire a portare a termine alcun giro cronometrato, prenderà il via dall'ultima posizione disponibile della griglia in gara 1. In caso di parità di best lap, verrà preso in considerazione il secondo miglior tempo di ciascun pilota

È concessa la sostituzione del kart assegnato per sorteggio solo dopo essere entrati in pista e solo ed esclusivamente per rottura meccanica. La sostituzione avverrà al box dove il kart muletto sarà assegnato tramite sorteggio e su cui andranno aggiunte, se previste, le zavorre peso a responsabilità del pilota. Negli ultimi due minuti di qualifica non è prevista nessuna sostituzione kart per nessun motivo.

GARA 1 e 2: Alla fine di tutte le qualifiche e dell'elaborazione delle griglie di gara, tutti i piloti saranno chiamati in area predefinita dall'organizzazione per il sorteggio del numero di kart da utilizzare in GARA 1. Per GARA 2, i kart verranno assegnati in “ordine inverso”, ossia, il primo arrivato prenderà il kart dell' ultimo e così via...

Tutti i piloti dovranno utilizzare kart diversi nelle sessioni.

La griglia di GARA 2 sarà formata in base all'ordine di arrivo di gara 1.

Le categorie verranno chiamate 10 minuti prima del proprio turno. I piloti hanno 5 minuti dalla prima chiamata per schierarsi in pre parco per la verifica visiva della griglia, oltre a tale limite di tempo i piloti ritardatari prendono il via alla gara dalla pitlane. A pista libera dalla fase precedente, il Responsabile Pit Lane fa entrare i piloti per l'allineamento e chiuderà l'accesso alla pista a eventuali ritardatari i quali potranno prendere parte alla gara solo partendo dal cancelletto, dopo che tutto il gruppo dei piloti schierati sia transitato davanti ad esso.

Al cancello di ingresso, una volta allineati **in doppia fila indiana**, secondo le posizioni assegnate dalle qualifiche, il Direttore di Gara darà il via al giro di warm up. Il via (la partenza sarà di tipo in movimento “lanciata”) viene dato invece da un semaforo o in caso di guasto dalla bandiera nazionale sventolata dal direttore di gara.

In partenza non si potrà sorpassare fino ad una determinata zona indicata dal direttore di gara prima della linea del traguardo. La durata della gara verrà calcolata in base alle lunghezze del LAYOUT DI GARA.

Partenza anticipata: In caso di partenza anticipata da uno o più piloti, verranno applicati 10" di penalità.

In caso di sospensione della manche durante il suo corso tramite bandiera rossa, la manche stessa verrà ricominciata se il tempo percorso è stato inferiore a 4 giri, con riallineamento immediato o posticipato, con griglia di partenza in ordine dell'ultimo giro completato dal leader, per una percorrenza pari ai minuti residui (minuti totali previsti meno i minuti già completati prima della sospensione), se sono stati completati il 50% dei giri previsti dal leader della manche, il risultato viene omologato con classifica di arrivo all'ultimo giro completato dal leader stesso.

Il risultato di ogni singolo pilota viene omologato se ha percorso almeno i 4 giri, previsti nella manche e se è transitato da traguardo.

Omologazione Risultati Una volta esposti i risultati di gara, i piloti avranno 30 minuti per poter inoltrare eventuale reclamo alla direzione gara. Oltre a tale lasso di tempo non vi sarà più possibilità di presentare segnalazioni.

Durante le due manches di gara del **FORMAT SPRINT**, il kart assegnato non potrà essere sostituito per nessun motivo. Nel caso dovesse fermarsi per guasto meccanico nel giro di warmup, il pilota sarà autorizzato a raggiungere l'area box dove potrà avere un kart muletto (sorteggiato) da dove potrà prendere parte alla gara partendo dall'uscita box subito dopo che tutti gli altri concorrenti abbiano superato la linea di partenza con semaforo verde. Ovviamente sul kart muletto andranno aggiunte, se previste, le zavorre peso a responsabilità del pilota.

2.1 FORMAT "IRON MAN"

- Briefing pre-gara
- N.1 Prove Cronometrata da 10'
- N.1 Manche di gara della durata di 45'
- Omologazione risultati
- Premiazioni

Il programma orario di giornata verrà distribuito ai piloti in fase di iscrizione e sarà disponibile nella pagina Facebook del Challenge dalla settimana antecedente l'evento.

BRIEFING OBBLIGATORIO: ogni giornata di gara inizia con un briefing utile e necessario a dare disposizioni in merito a modalità di entrata e uscita dal circuito, identificazione del parco chiuso box ed eventuali restrizioni legate alla conformazione della pista. I piloti sono obbligati a essere presenti (per la finale sarà previsto un cartellino presenza con obbligo di firma).

QUALIFICHE: un turno da 10' di prove cronometrate.

GARA: la gara è della durata di 45' con 2 cambi obbligatori. Nel caso ci fosse un numero di piloti superiore a 16, si formeranno 2 o più batterie, a seconda del numero di piloti. Ad ogni pilota a fine gara verrà assegnato un punteggio come descritto nella descrizione punteggi. Verranno premiati i primi tre piloti di ogni categoria.

Tempo di guida e Modalità cambio kart

Durante i 45 minuti di gara, il pilota avrà **L'OBBLIGO** di effettuare minimo 2 soste al box per il cambio kart.

Nel caso l'obbligo non venga rispettato dal pilota, quest'ultimo verrà retrocesso in ultima posizione. Il rientro e l'uscita dal box avverrà su due corsie gestite ognuna da 2 semafori, il tempo minimo di permanenza sarà di **60 secondi**. Il pilota che dovrà effettuare il cambio entrerà nella corsia con il semaforo sul verde, prenderà il kart posizionato davanti a tutti nella corsia scelta e gli addetti effettueranno il cambio trasponder.

Sarà compito del pilota, qualora ne fosse provvisto, di portare le zavorre da un kart all'altro. Qualora non venissero riportate le zavorre sul kart, il pilota subirà la penalizzazione.

Il tempo all'interno della corsia sarà gestito dalla centralina del semaforo, come scadranno i 60 secondi di sosta il semaforo si posizionerà sul **VERDE** il pilota potrà uscire dai box, qualora uscisse prima, subirà una penalità che potrà variare dai 15 ai 50 o più secondi, in base a quanti secondi prima sarà uscito dai box.

ATTENZIONE:

Il cambio kart viene considerato valido, solamente dopo aver completato un giro dopo la partenza dal box.

Partenza anticipata: In caso di partenza anticipata da uno o più piloti, verranno applicati 10" di penalità.

In caso di sospensione della manche durante il suo corso tramite bandiera **ROSSA** la manche stessa verrà ricominciata se il tempo percorso è stato inferiore a 23 minuti, con riallineamento immediato o posticipato, con griglia di partenza in ordine dell'ultimo giro completato dal leader, per una percorrenza pari ai minuti residui (minuti totali previsti meno i minuti già completati prima della sospensione), se invece è stato completato il 50% del tempo previsto +1 giro, il risultato viene omologato con classifica di arrivo all'ultimo giro completato dal leader stesso.

Il risultato di ogni singolo pilota viene omologato se ha percorso almeno il 50% del tempo previsto +1 giro e se è transitato dal traguardo. Al termine delle sessioni di gara, l'organizzazione dovrà evidenziare e rendere pubblico il verbale di gara, con i risultati finali di giornata.

Omologazione Risultati Una volta esposti i risultati di gara, i piloti avranno 30 minuti per poter inoltrare eventuale reclamo alla direzione gara. Oltre a tale lasso di tempo non vi sarà più possibilità di presentare segnalazioni.

ATTENZIONE:

A fine gara l'organizzazione peserà i primi 3 piloti classificati + a forma casuale altri piloti, qualora i piloti venissero trovati sottopeso, verrà applicata la penalità in secondi in questa maniera:

Da 10 a 100 g - **10 secondi di penalità**

Da 110 a 200 g - **20 secondi di penalità**

Da 210 a 300 g - **30 secondi di penalità**

Da 310 a 600 g - **1 giro di penalità**

dal kg in su verrà posizionato direttamente in **ultima posizione senza l'acquisizione di punteggio.**

Il tutto compresa la tolleranza fissata in 300g.

Lo sfioramento **del tempo massimo** di guida fissato in 20 minuti prevede una penalità così composta:

1. se si sfora da 1 a 10 secondi, verrà data una penalità di 15"
2. se si sfora da 11 a 20 secondi, verrà data una penalità di 30"
3. se si sfora da 21 a 30 secondi, verrà data una penalità di 40"
4. se si sfora da 31 a 40 secondi, verrà data una penalità di 50"
5. se si sfora da 40 a 60 secondi, verrà data una penalità di 70"
6. se si sfora da 61 secondi in avanti, verrà data una penalità di 70" più il tempo che il pilota ha sfiorato. Es: se ha sfiorato con un tempo di 26 minuti e 10 secondi, sconterà una penalità di 70" più 10" di sforo.

E' consentito ad un pilota di genere femminile di iscriversi ad una qualsiasi delle categorie sopra indicate, nei limiti previsti da ogni selettiva per il numero massimo di piloti presenti in griglia nella stessa categoria (6).

Un pilota non potrà iscriversi a due categorie differenti tra le quattro sopra indicate.

2.3 PUNTEGGI E CLASSIFICHE PER IL CAMPIONATO “SAGITTARIO RENTAL KART 2023”

PUNTEGGIO FORMAT “SPRINT”

1°	120		21°	45
2°	115		22°	43
3°	111		23°	41
4°	107		24°	39
5°	103		25°	37
6°	99		26°	35
7°	95		27°	33
8°	91		28°	31
9°	87		29°	29
10°	83		30°	27
11°	79		31°	25
12°	75		32°	23
13°	71		33°	21
14°	67		34°	19
15°	63		35°	17
16°	60		36°	15
17°	57		37°	14
18°	54		38°	13
19°	51		39°	12
20°	48		40°	11
GARA 1 e 2 FINALE A			GARA 1 e 2 FINALE B	

La somma del punteggio di Gara 1 e Gara 2 definirà la classifica di giornata. In caso di parità tra due o più piloti verrà considerato il miglior tempo conseguito in qualifica per assegnare il vantaggio in classifica.

PUNTEGGIO FORMAT “IRON MAN”

1°	240
2°	230
3°	222
4°	214
5°	206
6°	198
7°	190
8°	182
9°	174
10°	166
11°	158
12°	150
13°	142
14°	134
15°	126
16°	120
17°	114
18°	108
19°	102
20°	96

PREMIAZIONE

1°-2°-3° per ogni Categoria (coppe).

3. COMMISSIONE DI GARA E PERSONALE

DIRETTORE DI GARA:

Il Direttore di gara è **Arbitro unico**, con l'incarico di gestire e monitorare le attività in pista e quelle dei commissari di percorso (sbandieratori). Valutare il corretto comportamento dei piloti ed assegnare eventuali penalità.

RESPONSABILE PIT LANE e RESPONSABILE CRONO:

Il Responsabile Pit Lane ha l'incarico di regolare l'ordine e i tempi di entrata ed uscita di pista delle varie categorie, di comunicare ai piloti, gli estratti destinati alle verifiche. Ha la responsabilità del controllo peso piloti. Il Responsabile Crono definisce gli accordi con il servizio crono e resta a disposizione per la corretta applicazione di quanto previsto dal regolamento.

COMMISSARI DI GARA:

Minimo tre commissari di percorso (sbandieratori, in base alle necessità e alla conformazione del circuito) con l'incarico di seguire le indicazioni del Direttore di gara segnalando a lui le eventuali anomalie o pericoli nella parte di percorso da loro monitorata. Daranno indicazioni ai piloti in fase

di attività in percorso utilizzando le bandiere. I commissari possono intervenire per rimuovere eventuali kart o detriti nella sede stradale solo a gara o fase ferma.
Dovranno redigere un rapportino da consegnare al direttore di gara ad ogni fine sessione.

Il Direttore di gara ha diritto e dovere di applicare il regolamento anche nelle situazioni da esso non previste, interpretandole nella forma e nel modo che esso stesso ritiene corretta, sportiva, democratica ed equa. Può, a sua discrezione, interpellare i vari componenti della Commissione. Ogni decisione del Direttore di Gara non può in alcun modo e per nessun motivo essere variata, modificata, annullata, in parte o nella sua totalità, se non da lui stesso o dalla Commissione Disciplinare ASI Karting

PENALITA'

Il Direttore di gara avrà facoltà di infliggere penalizzazioni giornaliere (provvedimenti disciplinari giornalieri) quali retrocessione in griglia di partenza o posizione di arrivo, decurtazione di punti al pilota o alla squadra, squalifica giornaliera del pilota o della squadra, ripetizione della partenza, sospensione della gara, in caso di: comportamento scorretto dentro e/o fuori dalla pista da parte di un pilota, del suo Capo Squadra o di un suo accompagnatore, Incidente causato da manovra pericolosa, Falsa o Anticipata Partenza (anche senza recidività), Interruzione della fase di partenza, anomalia procurata volontariamente o involontariamente da uno o più piloti.

Ogni comportamento non corretto e irrispettoso di questa regola (es. rimostranza non motivata o non autorizzata, offese, scatti d'ira) potrà essere punito con provvedimenti disciplinari giornalieri, e verrà comunque relazionata nel verbale ufficiale alla commissione disciplinare centrale ASI Karting, la quale comunicherà al pilota stesso o alla squadra eventuali ulteriori provvedimenti disciplinari.

Ref.	Scenario	Descrizione	Penalità
	SANZIONI GENERALI		
1	Gesti/Comportamenti offensivi in qualsiasi momento durante l'evento		Richiamo / Squalifica dal campionato
2	Il pilota richiede al personale della pista una modifica meccanica o la sostituzione del mezzo assegnato		Squalifica dalla gara
3	Il pilota che attua modifiche meccaniche al kart assegnatoli		Squalifica dalla gara
4	Il pilota che non si presenta al briefing pre-gara		Arretramento in ultima posizione della divisione in cui si è qualificato
5	Il pilota che per qualsiasi motivo non rispetta la quantità di zavorra assegnata all'ultima pesatura effettuata.		Squalifica dalla gara

QUALIFICA			
1	Arrecare danno bloccando/rallentando deliberatamente un concorrente in qualifica	Condotta antisportiva in qualifica	Arretramento in ultima posizione della divisione in cui si è qualificato
2	Taglio della pista o passaggio con 4 ruote al di fuori della carreggiata in qualifica <small>Deve essere recidivo il pilota penalizzato</small>	Taglio del tracciato in qualifica	Retrocessione in ultima posizione dell'ultima divisione di gara
GARA			
1	Contatto che non porta a guadagno di posizione	Contatto semplice	Avvertimento

ARTICOLO INCLUSO NEL PUNTO n.3

3	Guadagno di posizione scaturito da spinta laterale/posteriore	Vantaggio da contatto	Da +5 a +20 secondi in classifica di gara (La penalità viene evitata se la posizione viene ceduta entro un giro)
4	Guadagno di posizione scaturito da taglio della pista o passaggio fuori da carreggiata con 4 ruote	Vantaggio da taglio del tracciato	Da +5 a +20 secondi in classifica di gara (La penalità viene evitata se la posizione viene ceduta entro un giro)
5	Causare un incidente mediante: improvvise frenate fuori luogo, significativi movimenti laterali e cambi di traiettoria ripetuti in rettilineo, cercare il contatto deliberatamente.	Condotta pericolosa	-15 punti in classifica (In caso di manovre eccessivamente pericolose si ricorrerà alla bandiera nera)
6	Taglio della pista o passaggio con 4 ruote al di fuori della carreggiata in gara	Taglio del tracciato in gara	Da +5 a +20 secondi in classifica di gara
7	Contatto successivo la conclusione della gara (dopo la bandiera a scacchi)	Condotta pericolosa	-15 punti
8	Partenza Anticipata	Vantaggio da partenza anticipata	+10 secondi in classifica di gara
9	Sorpasso in regime di bandiera gialla	Mancato rispetto segnalazione di pericolo	+5 secondi in classifica di gara



SPORT E SALUTE

SICUREZZA

Durante le fasi di qualifiche – gara sono autorizzati a entrare e permanere all'interno del circuito esclusivamente i piloti ed i loro mezzi durante il loro turno, i commissari di percorso e loro responsabili, il direttore di gara - responsabile di percorso, il personale medico solo in caso di necessità ed assistenza. Qualsiasi altra persona non autorizzata sarà identificata e per responsabilità oggettiva sarà penalizzato il pilota di riferimento per quella persona.

La partecipazione al CAMPIONATO “SAGITTARIO RENTAL KART 2023” è ammessa solo con abbigliamento consono allo scopo.

Verranno penalizzati comportamenti pericolosi e irrispettosi sia in pista che all'interno del paddock. Il pilota sarà responsabile sia del proprio comportamento che di quello dei propri assistenti, meccanici e accompagnatori. In funzione alla natura del campionato, è fatto divieto di condurre con guida eccessivamente aggressiva i mezzi in pista. Le gare dovranno svolgersi nel rispetto della incolumità di ogni partecipante e sarà discrezione del Direttore di Gara prendere provvedimenti qualora il rispetto di quanto sopra dovesse venire meno.

SEGNALAZIONI

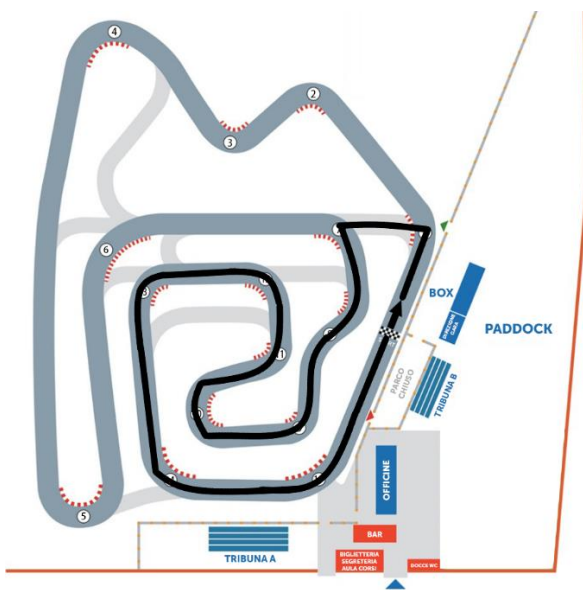
Le decisioni della Direzione gara sono insindacabili.

Per ogni rimostranza, contestazione, segnalazione, richiesta di chiarimento, compilare l'apposito modulo in segreteria direzione gara, indicando nome e cognome del pilota o nome della squadra / caposquadra. Rendersi disponibile per eventuali chiarimenti e/o confronti. La segnalazione potrà essere effettuata entro e non oltre 30 minuti dal termine dell'ultima manche di gara prevista dal programma di giorno.

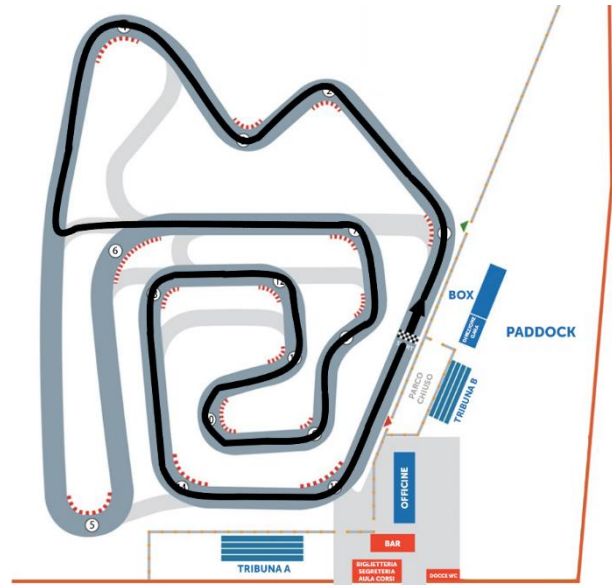
4. LAYOUT

Per ogni sessione di gara sarà previsto un layout diverso (vedi sezione "LOCATION E DATE").
Il senso di marcia per ogni layout sarà ANTIORARIO.

LAYOUT 1



LAYOUT 2



LAYOUT 3

