



IL SAGITTARIO

LATINA INTERNATIONAL CIRCUIT

ISCRIZIONE E TESSERAMENTO

Per partecipare alle gare "IRONMAN OHVALE RACE" vi è **l'obbligo di essere titolari del seguente attestato in corso di validità:**

– Tessera ASI KM per l'anno in cui si svolgono le gare.

Ulteriori requisiti obbligatori per poter partecipare sono:

- Età minima: 16 anni compiuti,
- Abbigliamento tecnico completo di protezioni: tuta (in pelle o cordura, intera o divisibile, ma con zip interna che la renda un pezzo unico), casco integrale omologato, guanti e stivali.

NB: PER PARTECIPARE ALLE GARE NON SARA' POSSIBILE NOLEGGIARE L'ABBIGLIAMENTO IN PISTA.

PARTECIPAZIONE ALLE GARE

I piloti iscritti devono accettare e rispettare questo regolamento in ogni sua parte.

LOCATION e DATE

La pista scelta è il Circuito Internazionale di Latina IL SAGITTARIO.
L'evento si svolgerà nelle seguenti giornate, a partire dalle ore 17:00:

- **30 Marzo,**
- **25 Aprile**



IL SAGITTARIO

LATINA INTERNATIONAL CIRCUIT

COSTO ISCRIZIONE e PAGAMENTO

Il costo di iscrizione è di 90€ a gara, ed è comprensivo di:

- 10' di prove libere,
- 45' di gara,
- Materiale di consumo,
- personale dedicato.

L'iscrizione verrà effettuata tramite MODULO GOOGLE.

A conferma della propria iscrizione, sarà necessario versare un acconto di 50€, che verrà scalato dal costo totale della gara, tramite bonifico bancario intestato a:

IL SAGITTARIO S.R.L.

IBAN: IT82O0306914700100000066049

CAUSALE: ACCONTO IRONMAN e DATA DI PARTECIPAZIONE.

IRONMAN

- Briefing pre-gara
- N.1 Prova da 10'
- N.1 Manche di gara della durata di 45'
- Omologazione risultati
- Premiazioni

Il programma orario di giornata verrà distribuito ai piloti in fase di iscrizione e sarà disponibile nella pagina Facebook del Circuito, dalla settimana antecedente l'evento.

BRIEFING OBBLIGATORIO: ogni giornata di gara inizia con un briefing utile e necessario a dare disposizioni in merito a modalità di entrata e uscita dal circuito, identificazione del parco chiuso, box ed eventuali restrizioni legate alla conformazione della pista. I piloti sono obbligati a essere presenti, pena la mancata partenza.

QUALIFICHE: Verranno sorteggiate le posizioni di partenza e le moto da assegnare ad ogni pilota.

PARTENZA: La procedura di partenza sarà "lanciata".

Verrà effettuato un giro iniziale di allineamento, allo spegnimento del semaforo la partenza sarà considerata valida.

Se il semaforo rimarrà acceso si effettuerà un ulteriore giro di allineamento.



IL SAGITTARIO

LATINA INTERNATIONAL CIRCUIT

GARA: la gara avrà una durata di 45' con 2 cambi obbligatori.

Nel caso ci fosse un numero di piloti superiore a 10, si formeranno 2 o più batterie, a seconda del numero di piloti.

Ad ogni pilota a fine gara verrà assegnato un punteggio come descritto nella descrizione punteggi. Verranno premiati i primi tre piloti di ogni categoria.

TEMPO DI GUIDA E MODALITA' CAMBIO MOTO

Durante i 45 minuti di gara, il pilota avrà **L'OBBLIGO** di effettuare minimo 2 soste al box per il cambio moto.

Il tempo alla guida sarà di massimo 20 minuti, pertanto, sarà obbligatorio effettuare il primo cambio entro i primi 20' dall'inizio della gara, ed entro i 40' (per il secondo cambio).

Il mancato rispetto di tale regola e lo sfiorare del tempo massimo per effettuare i cambi obbligatori comporterà una penalità.

Il rientro e l'uscita dal box avverrà su due corsie gestite ognuna da 2 semafori, il tempo minimo di permanenza sarà di **60"**.

Il pilota che dovrà effettuare il cambio entrerà nella corsia con il semaforo sul verde, prenderà la prima moto disponibile in corsia (che sarà posizionata davanti a tutti) e gli addetti effettueranno il cambio trasponder.

Il tempo di permanenza all'interno della corsia sarà gestito dalla centralina del semaforo, come scadranno i 60 secondi di sosta, il semaforo si posizionerà sul **VERDE** ed il pilota potrà uscire dai box, qualora uscisse prima, subirà una penalità che potrà variare dai 15 ai 50 o più secondi, in base a quanti secondi prima sarà uscito dai box.

ATTENZIONE:

Il cambio moto viene considerato valido, solamente dopo aver completato un giro dopo la partenza dal box.

Partenza anticipata: In caso di partenza anticipata da uno o più piloti, verranno applicati 10" di penalità.

In caso di sospensione della manche durante il suo corso tramite bandiera **ROSSA** la manche stessa verrà iniziata nuovamente, se il tempo percorso è stato inferiore a 23', con



IL SAGITTARIO

LATINA INTERNATIONAL CIRCUIT

riallineamento immediato o posticipato, con griglia di partenza in ordine dell'ultimo giro completato dal leader, per una percorrenza pari ai minuti residui (minuti totali previsti meno i minuti già completati prima della sospensione), se invece è stato completato il 50% del tempo previsto +1 giro, il risultato viene omologato con classifica di arrivo all'ultimo giro completato

dal leader stesso.

Il risultato di ogni singolo pilota viene omologato se ha percorso almeno il 50% del tempo previsto +1 giro e se è transitato dal traguardo. Al termine delle sessioni di gara, l'organizzazione dovrà evidenziare e rendere pubblico il verbale di gara, con i risultati finali di giornata.

Omologazione Risultati: Una volta esposti i risultati di gara, i piloti avranno 30' per poter inoltrare eventuale reclamo alla direzione gara. Oltre a tale lasso di tempo non vi sarà più possibilità di presentare segnalazioni.

ATTENZIONE:

Lo sfioramento **del tempo massimo** di guida fissato in 20' prevede una penalità così composta:

1. se si sfiora da 1 a 10 secondi, verrà data una penalità di 20 secondi,
2. se si sfiora da 11 a 20 secondi, verrà data una penalità di 1 giro,
3. se si sfiora da 21 a 30 secondi, verrà data una penalità di 1 giro + 10 secondi,
4. se si sfiora da 31 a 40 secondi, verrà data una penalità di 2 giri,
5. se si sfiora da 40 a 60 secondi, verrà data una penalità di 3 giri.
6. se si sfiora da 61 secondi in avanti, verrà data una penalità di 70" più il tempo che il pilota ha sfiorato, es: se ha sfiorato con un tempo di 26' e 10", sconterà una penalità di 70" più 10" di sfioro.

È consentito ad un pilota di genere femminile di iscriversi ad una qualsiasi delle categorie sopra indicate, nei limiti previsti da ogni selettiva per il numero massimo di piloti presenti in griglia nella stessa categoria.



IL SAGITTARIO

LATINA INTERNATIONAL CIRCUIT

PUNTEGGIO

1°	240
2°	230
3°	222
4°	214
5°	206
6°	198
7°	190
8°	182
9°	174
10°	166

SICUREZZA

Durante le fasi di gara sono autorizzati a entrare e permanere all'interno del circuito **ESCLUSIVAMENTE** i piloti ed i loro mezzi durante il loro turno, i commissari di percorso e loro responsabili, il direttore di gara - responsabile di percorso, il personale medico solo in caso di necessità ed assistenza. Qualsiasi altra persona non autorizzata sarà identificata e per responsabilità oggettiva sarà penalizzato il pilota di riferimento per quella persona.

La partecipazione alla gara "IRONMAN OHVALE CUP 2025" è ammessa solo con abbigliamento consono allo scopo.

Verranno penalizzati comportamenti pericolosi e irrispettosi sia in pista che all'interno del paddock. Il pilota sarà responsabile sia del proprio comportamento che di quello dei propri assistenti, e accompagnatori. In funzione alla natura del campionato, è fatto divieto di condurre con guida eccessivamente aggressiva i mezzi in pista. Le gare dovranno svolgersi nel rispetto dell'incolumità di ogni partecipante e sarà discrezione del Direttore di Gara prendere provvedimenti qualora il rispetto di quanto sopra dovesse venire meno.



IL SAGITTARIO

LATINA INTERNATIONAL CIRCUIT

SEGNALAZIONI

Le decisioni della Direzione gara sono insindacabili.

Per ogni rimostranza, contestazione, segnalazione, richiesta di chiarimento, compilare l'apposito modulo in segreteria direzione gara, indicando nome e cognome del pilota o nome della squadra / caposquadra. Rendersi disponibile per eventuali chiarimenti e/o confronti. La segnalazione potrà essere effettuata entro e non oltre 30' dal termine dell'ultima manche di gara prevista dal programma di giorno.

CATEGORIE

Le categorie ammesse alla manifestazione saranno 3:

LIGHT: fino a 78 kg in tenuta da gara

MEDIUM: dai 78 kg a 95kg in tenuta da gara

HEAVY: dai 95kg in su in tenuta da gara

Lo scarto della pesatura é di 300gr.

Il pilota verrà pesato prima della partenza e dopo l'arrivo.

In caso di modifica o variazione di peso, verrà preso il peso della fine della gara per assegnare la categoria.